

## novaform<sup>®</sup> SK

**Werkstoffprofil:**

- Asbestfreie Spezialqualität mit einer massiven Einlage aus verzinktem Eisen-Spitzköpergewebe (Werkstoff-Nr. 1.0314)

**Typische Einsatzgebiete:**

- Für erhöhte thermische und mechanische Beanspruchung, insbesondere für heiße Abgase wie z.B. für Auspuffanlagen, Abgasturbolader, Kompressoren
- Wird bevorzugt in Verbindung mit metallischen Innenbördel eingesetzt

**Lieferdaten:**

- Formate in mm: 1000x1000 als Abschnitt von der Rolle
- Dicken in mm: 0,80 / 1,00 / 1,20 / 1,50 / 2,00 / 3,00
- Sonderformate auf Anfrage
- Weitere Materialdicken auf Anfrage

Allgemeine Angaben	Bindemittel:	NBR / NR		
	Zulassungen:	GL		
	Antihafbeschichtung:	Walzgrafitierung		
	Kennfarbe:	beidseitig schwarz (graphitfarben)		
	Format- und Dickentoleranzen:	nach DIN 28 091-1		
Physikalische Kennwerte (Probendicke 2,00 mm)	Kennwert	Prüfnorm	Einheit	Wert *
	Dichte		DIN 28 090-2	[g/cm <sup>3</sup> ]
Zugfestigkeit	längs	DIN 52 910	[N/mm <sup>2</sup> ]	25
	quer		[N/mm <sup>2</sup> ]	22
Druckstandfestigkeit $\sigma_{dE/16}$	175 °C	DIN 52 913	[N/mm <sup>2</sup> ]	42
	300 °C		[N/mm <sup>2</sup> ]	40
Zusammendrückung		ASTM F 36 J	[%]	13
Rückfederung		ASTM F 36 J	[%]	33
Medienbeständigkeit		ASTM F 146		
	<u>ASTM IRM903</u>	5h/150 °C		
	Änderung Gewicht		[%]	25
	Änderung Dicke		[%]	2
	<u>ASTM Fuel B</u>	5h/23 °C		
	Änderung Gewicht		[%]	20
	Änderung Dicke		[%]	2
	<u>Kühlmittel/Wasser (50:50)</u>	5h/100 °C		
	Änderung Gewicht		[%]	30
	Änderung Dicke		[%]	3

\* = Modalwert (Typischer Wert)

Ausgabe: 05.11

Änderungsstand: 12

vorherige Ausgaben sind ungültig

Die genannten techn. Daten wurden an Standardmaterial unter Laborbedingungen ermittelt. Bei der Vielzahl mögl. Einbau- und Betriebsbedingungen kann daraus keine Gewährleistung für das Verhalten einer Dichtverbindung abgeleitet werden. Produktänderungen, die dem techn. Fortschritt dienen, behalten wir uns vor.