

novapress[®] ACTIV

Werkstoffprofil:

- Neuartiger Verbundwerkstoff mit harter, ölbeständiger Kernschicht und beidseitige weichen, in Öl gezielt quellenden Deckschichten

Typische Einsatzgebiete:

- Anlagen-, Apparate- und Transformatorenbau
- allgemeiner Maschinenbau
- Zubehörteile für die Automobilindustrie

Lieferdaten:

- Formate in mm: 1000x1500 / 1500x1500 / 3000x1500
- Dicken in mm: 1,00 / 1,50 / 2,00 / 3,00
- Sonderformate auf Anfrage
- Weitere Materialdicken auf Anfrage

Allgemeine Angaben	Bindemittel: Zulassungen: Antihaltbeschichtung: Kennfarbe: Format- und Dickentoleranzen:		Kern: NBR; Decken: NR/NBR serienmäßig keine einseitig braun, einseitig rot nach DIN 28 091-1		
	Physikalische Kennwerte (Probendicke 2,00 mm)	Kennwert	Prüfnorm	Einheit	Wert *
	Dichte		DIN 28 090-2	[g/cm ³]	1,45
	Zugfestigkeit	längs quer	DIN 52 910	[N/mm ²]	32
				[N/mm ²]	9
	Druckstandfestigkeit $\sigma_{dE/16}$	175 °C 300 °C	DIN 52 913	[N/mm ²]	32
				[N/mm ²]	24
	Zusammendrückung		ASTM F 36 J	[%]	8
	Rückfederung		ASTM F 36 J	[%]	66
	Kaltstauchwert ϵ_{KSW}		DIN 28 090-2	[%]	9,0
	Kaltrückverformungswert ϵ_{KRW}		DIN 28 090-2	[%]	5,0
	Warmsetzwert $\epsilon_{WSW/200}$		DIN 28 090-2	[%]	12,0
	Warmrückverformungswert $\epsilon_{WRW/200}$		DIN 28 090-2	[%]	2,0
	Rückverformungswert R		DIN 28 090-2	[mm]	0,040
	Spezifische Leckrate		DIN 3535-6	[mg/(m·s)]	0,100
	Spezifische Leckrate $\lambda_{2,0}$		DIN 28 090-2	[mg/(m·s)]	0,150
	Medienbeständigkeit		ASTM F 146		
	<u>ASTM IRM903</u>		5h/150 °C		
	Änderung Gewicht			[%]	23
	Änderung Dicke			[%]	12
	<u>ASTM Fuel B</u>		5h/23 °C		
	Änderung Gewicht			[%]	18
	Änderung Dicke			[%]	10

* = Modalwert (Typischer Wert)

Ausgabe: 07.08

Änderungsstand: 6

vorherige Ausgaben sind ungültig

Die genannten techn. Daten wurden an Standardmaterial unter Laborbedingungen ermittelt. Bei der Vielzahl mögl. Einbau- und Betriebsbedingungen kann daraus keine Gewährleistung für das Verhalten einer Dichtverbindung abgeleitet werden. Produktänderungen, die dem techn. Fortschritt dienen, behalten wir uns vor.